



**PROSTORNI RAZVOJ I
INFRASTRUKTURNO
UREĐENJE :
SDP za uređen i
udoban grad**

Moderatori:
Joško Lambaša dipl.ing
dr. Goran Horvatović

Šibenik,
veljača, 2009.



ŠIBENIK ŽELI BOLJE



Ciljevi prostornog razvoja i infrastrukturnog uređenja:

- Očuvanje identiteta i specifičnosti područja grada Šibenika s obzirom na postojeću izgradnju i dosadašnji način života
- Očuvanje prirodnih i povijesnih vrijednosti te zaštita okoliša i temeljnih prirodnih resursa
- Racionalizacija izgradnje duž crte i definicija obalnog područja kao javnog prostora
- Prostorni razvoj i infrastrukturno uređenje mora pridonositi razvoju gospodarstva
- Poseban tretman u prostornoj lokaciji, urbanom standardu i oblikovanju treba dobiti turizam



ŠIBENIK ŽELI BOLJE



Ciljevi prostornog razvoja i infrastrukturnog uređenja:

- Unapređenje uvjeta života kvalitetnom unutarnjom organizacijom naselja, osobito s gledišta razmjesta funkcija, pokrivenosti prostora infrastrukturom, kao i dostupnosti i protočnosti prometnica
- Redizajn periferije grada i njezina preobrazba u urbani gradski prostor
- Osigurati potreban prostor za provedbu prometnih i infrastrukturnih koridora i objekata, rješavanje problematičnih čvorišta
- Osigurati potreban prostor za zone gospodarske namjene kao generatore novog razvojnog ciklusa



ŠIBENIK ŽELI BOLJE



Temeljna organizacija prostora grada:

Područje Grada predstavlja prostorno- funkcionalno i razvojno vrlo složeno područje u okviru kojega se može razlikovati više urbano-tipološki različitih zona:

UŽA JEZGRA ŠIBENIKA

TEF

ŠIRA JEZGRA ŠIBENIKA

ŠIRE URBANO PODRUČJE

VANJSKO GRADSKO PODRUČJE

OTOCI

ZALEĐE





ŠIBENIK ŽELI BOLJE



Projekti komunalnog uređenja grada:

- Rekonstrukcija i sanacija povijesne jezgre Šibenika
- Plinifikacija za područje Grada
- Uređenje Poljane , Trga Republike Hrvatske ispred katedrale i trga ispred OŠ Faust Vrančić, rekonstrukcija i sanacija užeg urbanog područja; preseljenje dijela sadržaja
- Realizacija novog gradskog područja u zoni TEF-a, kao nove gradske četvrti s namjenom turizma, stanovanja i pratećih urbanih funkcija
- Gradsko područje Meterize kao stambena zona, poticanje stambene gradnje, izgradnja dijela urbane strukture (osnovna škola i vrtić)
- Gradsko područje Šubićevac kao stambena zona, poticanje stambene izgradnje i POS-a, uređenje park šume i izletišta Šubićevac
- Urbanizirati prostor nekadašnje vojarne "Ante Jonić"
- Tvrđave i vojarne u vlasništvu grada
- Uređenje plaža



ŠIBENIK ŽELI BOLJE



Projekti komunalnog uređenja grada:

- Na Jadriji ne dozvoliti apartmanizaciju
- područje Gornjih i Donjih Ražina na kojima se realizira proširenje postojeće stambene strukture kao rubnog gradskog područja, uz dopunu potrebnim urbanim funkcijama.
- Brodarica, Podsolarsko i Zablaće, nastavak stambene izgradnje u funkciji realizacije i dovršenja postojećih struktura te planiranje namjene prostora za turizam i rekreaciju uz zadržavanje velikih neizgrađenih pejzažnih prostora, izgradnja djela urbane strukture
- Mandalina, turističko područje visoke kategorije koje korespondira sa okolnim zonama nautičkog turizma
- Zaton i Raslina - planiranje namjene prostora za turizam, izgradnja dijela urbane strukture



ŠIBENIK ŽELI BOLJE



Prometna infrastruktura:

- Modernizacija i korekcija loših tehničkih elemenata na glavnim prometnim pravcima s naglaskom na povećanju sigurnosti prometa i pješaka,
- Priključak novih urbanih područja na gradsku mrežu i prometnice više razine, uključivši interne prometnice – područje TEF-a i Meterize, Podsolarsko, Donje i Gornje Ražine





ŠIBENIK ŽELI BOLJE



Prometna infrastruktura:

- Koridori novih prometnica u radnoj zoni sjeverozapad i jugoistok te unutar turističkog razvojnog područja Podsolarsko-Zablaće-Sv. Nikola,
- Povezivanje gradskih prometnica prema D-8
- izgraditi prometnicu za povezivanje GZ Podi s auto putem preko tunela Trtar
- Proširenje Jadranske magistrale djelomice na 4 vozne trake, radi povećanja kapaciteta i protočnosti prometa,
- Rekonstrukcija ceste od Šibenskog mosta prema Zatonu



ŠIBENIK ŽELI BOLJE



Stvaranje infrasturkturnih pretpostavki za brži i jači razvoj gospodarstva

- Realizirati nove pješačke površine u centralnoj zoni i drugim dijelovima grada, posebice u priobalnoj zoni ali istovremno raditi na povećanju broja i podizanju kvalitete parkirnih mjesta
- Rekonstruirati postojeće i izvesti nove spojeve lokalne prometne mreže na Jadransku magistralu čvorovima u dvije razine, sukladno zahtjevima struke, na prostoru nadvožnjaka na Šubićevcu, Rokića i postojećih čvorova Meterize - Ražine



ŠIBENIK ŽELI BOLJE



Stvaranje infrasturkturnih pretpostavki za brži i jači razvoj gospodarstva

- Osposobljavanje interne prometne mreže za veću protočnost kroz reguliranje prometa u mirovanju, režimski i jednosmjerni promet i sl.
- Izgradnja javnih garaža, kako bi se dio vozila uklonio sa prometnica, te povećala njihova protočnost
- Poboľšanja u javnom gradskom prometu radi većeg udjela u prijevozu putnika i smanjenja prometa vozila





ŠIBENIK ŽELI BOLJE



Promet u mirovanju:

- Potrebe prometa u mirovanju prvenstveno treba rješavati unutar središnje zone Grada te na prostorima koncentracije pojedine namjene atraktivne za veći broj posjetitelja :
- Definirati namjenu i izgled Poljane
- Izgradnja podzemne garaže na prostoru sadašnjeg Vatrogasnog doma kapaciteta 400 parkirnih mjesta
- Realizacija projekta podzemne garaže u Dragi sa 700 mjesta
- Izgradnja javne garaža na području ulice Stjepana Radića bez uvlačenja prometa u sam centar grada.



ŠIBENIK ŽELI BOLJE



Područja javne i društvene namjene:

- Postojeća izgrađenost urbane strukture Grada na dijelu povijesne jezgre (područja Dolac, Gorica, Grad, Plišac), ali i širem okolnom području (Varoš, Baldekin, Križ, Vidici), nameće potrebu da se neke funkcije dislociraju iz prostora središnjeg dijela naselja





ŠIBENIK ŽELI BOLJE



Područja javne i društvene namjene:

Predviđamo sljedeće intervencije u cilju dopune funkcionalne strukture Grada:

- zona Meterize- izgradnja novog objekta škole i dječjeg vrtića
- zona Crnica – planirati izgradnju novog objekta škole i novog dječjeg vrtića te drugih sadržaja uprave i kulture, moguća izgradnja plaže na prostoru TEF-a ukoliko se ispune ekološki uvjeti čistoće mora
- zona "Bribirski knezovi" - osiguranje nove lokacije za bolnicu, smještaj Veleučilišta i drugih sadržaja visokog i srednjeg školstva, Vatrogasnog doma i zone mješovite namjene



ŠIBENIK ŽELI BOLJE



Područja javne i društvene namjene:

- Brodarica i Ražine-izgradnja kolektora otpadnih voda priključenjem na postojeći
- Podsolarsko-rekonstrukcija ceste uključujući i rasvjetu
- Kaprije-uređenje šetnice
- Zlarin-uređenje trga
- Konjevrate –uređenje Doma





Komunalna infrastruktura

- Postojeća izgrađenost komunalnog sustava Grada relativno je visoka pa, uz određene rekonstrukcije i dopune, zadovoljava današnje potrebe.
- Rekonstrukcija i sanacija komunalne infrastrukture u povijesnoj jezgri, uključujući i kontaktne zone
- Proširenje urbanog područja na nove zone izgradnje te povećanje broja korisnika (posebno u proizvodno-poslovnim i turističkim zonama) implicira dogradnju mreže komunalne infrastrukture. Zahvati proširenja trebaju obuhvatiti sve segmente koji osiguravaju minimalnu komunalnu opremljenost novih zona izgradnje, a sastoje se od:
 1. mreže vodoopskrbe, rekonstrukcije postojeće mreže vodoopskrbe, uključivši nadzemne protupožarne hidrante,
 2. javne (separatne - razdjelne) kanalizacije otpadnih i oborinskih voda sa sustavom gravitacijskih-tlačnih cjevovoda i crpnih stanica



ŠIBENIK ŽELI BOLJE



Komunalna infrastruktura

- Izgradnja magistralnog vodovoda i mreže vodooskrbe za područje Boraje, Vrsnog i Lepenice, sanacija postojeće mreže vodooskrbe na Konjevratima
- Izgradnja vodospreme i sustava navodnjavanja za područje Donjeg polja
- Izgradnja vodova i objekata elektrooskrbe sa naglaskom na izgradnju TS 30/10 kV Šibenik 4 i novih TS 10/0,4 kV sa podzemno riješenim instalacijama, uključujući javnu rasvjetu,
- Izgradnja vodova i objekata telekomunikacija, riješenih podzemno u sustavu DTK
- Izgradnja vodova i objekata plinske mreže s naglaskom na izgradnju mjerno - redukcijskih stanica Šibenik 1, Šibenik 2 i mjerno - redukcijske stanice Stari grad, te srednjetačne distribucijske plinske mreže (4 bara) izuzev starog dijela Grada gdje se planira niskotlačna mreža (100 mbara)



ŠIBENIK ŽELI BOLJE



Komunalna infrastruktura

- Uređenje javnog wc-a u centru grada (iza kazališta) i na prostoru obale
- Poseban objekt komunalne namjene predstavljaju gradska groblja. Stara gradska groblja zadržavaju se u svojim okvirima bez daljnjeg širenja, dok predviđamo proširenje postojećih groblja na lokacijama "Kvanj" i uz naselje Zablaće.





ŠIBENIK ŽELI BOLJE



HVALA



Šibenik,
veljača, 2009.

<http://antezupanovic.blog.hr>